



ПРОКУРАТУРА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ВОЕННАЯ ПРОКУРАТУРА  
ЦЕНТРАЛЬНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

**Военная прокуратура  
Саратовского гарнизона**

Большая Казачья ул., д. 12,  
г. Саратов, 410012

*13.07.2020 № 5740*

Ваше обращение от 29 июня 2020 г. по вопросу производства полетов должностными лицами учебной авиационной базы (2-го разряда, р.п. Соколовый) военного научно-учебного центра военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Жуковского Н.Е. и Гагарина Ю.А.» Минобороны России (далее – УАБ) над садоводческим некоммерческими товариществами, расположенным в районе Кумысной поляны г. Саратова, разрешено в военной прокуратуре Саратовского гарнизона.

Проведенными военной прокуратурой Саратовского гарнизона по поступающим в период с 2012 г. по настоящее время обращениям граждан проверками исполнения должностными лицами УАБ требований законодательства о безопасности полетов установлено, что с 1942 года в р.п. Соколовый Саратовской области размещен военный аэродром «Сокол», который используется для эксплуатации авиационной техники УАБ, представленной вертолетами различных типов.

В нарушение требований ст.ст. 46 (утратила силу с 30 сентября 2017 г.), 47 Воздушного кодекса Российской Федерации строительство дачных поселков и садовых некоммерческих товариществ на приаэродромной территории в районе Кумысной поляны г. Саратова с собственником аэродрома «Сокол» не согласовывалось.

При этом, выдача разрешений на строительство различных объектов, в том числе уведомлений о допустимости размещения объекта индивидуального жилищного строительства или садового дома осуществляется органами местного самоуправления только при условии получения согласования собственника аэродрома «Сокол», в связи с чем не исключены факты самовольного строительства садовых и индивидуальных жилых домов.

Основным документом, регламентирующим выполнение полетов на государственном аэродроме «Сокол» УАБ, является «Инструкция по производству полетов в районе аэродрома «Сокол» (далее - Инструкция).

Из положений Инструкции следует, что во всех случаях выполнения задания по маршрутам на предельно малых высотах полеты выполняются без выхода на населенные пункты, облет населенных пунктов выполняется не ближе 500 м (слева или справа).

Полеты проводятся по магнитным курсам взлета и посадки, изменить которые без переноса самого аэродрома не представляется возможным. Исключить полеты по указанным курсам невозможно, поскольку при боковом ветре взлеты и посадка затруднены и небезопасны, могут повлечь возникновение авиационных инцидентов и происшествий, аварийных ситуаций с последствиями в виде крушения вертолетов и причинения вреда жизни и здоровью военнослужащих и гражданских лиц, а также причинению крупного материального ущерба.

Привлеченными к проведению проверки по ранее поступившим обращениям специалистами установлено, что Инструкция соответствует руководящим документам и согласована установленным порядком с контролирующими органами. Пилотажные зоны проходят над населенными пунктами г. Саратова и Саратовского района, что не противоречит статье 72 Воздушного кодекса Российской Федерации, в соответствии с которой полет воздушного судна над населенными пунктами должен выполняться на высоте, позволяющей в случае неисправности произвести посадку за пределами населенных пунктов или на специально предусмотренных для этих целей взлетно-посадочных площадках.

Изучением в ходе проверок схем и плановых таблиц полетов, данных о постановках задач летному составу и лицам группы руководства полетами, специалисты пришли к выводу об отсутствии нарушений в действиях пилотов правил безопасности полетов и использования воздушного пространства.

Проверкой установлено, что авиационных инцидентов, связанных с потерей пространственной ориентировки и нарушением воздушного пространства, должностными лицами УАБ в 2020 году не допускалось.

В ходе согласования и утверждения Инструкции допустимые уровни авиационного шума при проведении полетов в районе аэродрома «Сокол» согласованы с контролирующими органами в сфере авиации.

Конструкция используемых на аэродроме «Сокол» вертолетов не предусматривает внесение изменений, которые позволили бы снизить уровень авиационного шума.

Таким образом, нарушений в действиях пилотов УАБ в ходе проверок не выявлялось, в связи с чем прокурорское реагирование не осуществлялось.

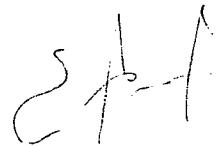
Учитывая жалобы собственников дачных участков, командованием авиабазы в инструкцию о производстве полетов внесена поправка № 9

от 9 января 2019 г., в соответствии с которой пилотажные зоны максимально удалены от населенных пунктов.

В соответствии с требованиями ст. 3 Гражданского процессуального кодекса Российской Федерации заинтересованное лицо вправе обратиться в суд за защитой нарушенных, либо оспариваемых прав, свобод или законных интересов.

В случае несогласия с принятым по обращению решением, Вы вправе его обжаловать военному прокурору Саратовского гарнизона либо в судебном порядке.

Заместитель военного прокурора гарнизона



Е.С. Иванов